

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РФ
Колледж Агробизнеса Забайкальского Аграрного института филиала - ФГБОУ ВО
«Иркутский государственный аграрный университет имени А.А. Ежевского»



Правила безопасности дорожного движения

**Методические рекомендации
для самостоятельной работы студентов
специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта»
очной формы обучения**

Самодуров В.В.

Чита 2016

ББК. 22.3Я72

С. 17.

УДК. 373.167.

В.В.Самодуров

Методические рекомендации для самостоятельной работы студентов специальности: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Правила безопасности дорожного движения

/ Самодуров В.В.– г. Чита, Колледжа Агробизнеса ЗабАИ - филиала ФГБОУ ВО «ИрГАУ», с.44.

Данные методические рекомендации предназначены в помощь студентам средних специальных учебных заведений специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, для изучающих дисциплину Правила безопасности дорожного движения, с целью углубления знаний данной дисциплины систематизации, закрепления теоретических знаний, и самостоятельного овладения новым учебным материалам во время внеурочных занятий.

В методических рекомендациях особое внимание уделено изучению тем: Дорожно-транспортные происшествия и их причины, организация работы отдела безопасности движения.

Оглавление

Правила безопасности дорожного движения.....	1
Тема 1.1. Безопасность дорожного движения.....	5
Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».....	5
Основы теории движения автомобиля.....	6
Психологические основы труда водителя.....	7
Профессиональная надежность и этика поведения водителей.....	8
Требования к безопасности конструкции и техническому состоянию транспортных средств.....	10
Тема 2.1. Основы безопасного управления транспортным средством.....	11
Общие положения.....	11
Техника пользования органами управления транспортного средства.....	12
Управление транспортным средством в ограниченном.....	13
Управление транспортным средством в транспортном потоке.....	15
Управление транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.....	16
Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях.....	17
Управление транспортным средством в особых условиях.....	18
Экономичное управление транспортным средством.....	19
Дорожно-транспортные происшествия и их причины.....	20
Основные задачи Службы безопасности движения.....	21
Организация работы отдела безопасности движения.....	22
Требования по безопасности движения при лицензировании транспортной деятельности.....	23
Тема 3.1. Правила дорожного движения.....	24
Общие положения.....	24
Обязанности участников дорожного движения.....	25
Дорожные знаки, дорожная разметка.....	26
Аварийная сигнализация и знак аварийной остановки.....	28
Движение транспортных средств.....	28
Остановка и стоянка.....	29
Сигналы светофора и регулировщика.....	30
Проезд перекрестков.....	31
Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств.....	31
Движение через железнодорожные пути.....	32
Движение по автомагистралям и в жилых зонах.....	33
Внешние световые приборы и звуковые сигналы.....	34
Буксировка механических транспортных средств.....	35
Учебная езда. Перевозка людей, грузов.....	36
Требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, к прогону животных.....	36
Тема 2.2. Доврачебная помощь пострадавшим.....	37
Общие положения.....	37
Основы анатомии и физиологии человека.....	38
Состояния опасные для жизни.....	39
Доврачебная помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.....	40
Алкоголь и наркотики, их вредное влияние на безопасность движения.....	41
Литература.....	43

Согласно Федерального Государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования, максимальный объем учебной нагрузки по дисциплине Физика для студентов специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, максимальное количество часов составляет 276 часов, количество аудиторных 184 часов, объем времени внеаудиторной самостоятельной работы составляет 92 часа.

Самостоятельная работа студентов предполагает максимальную активность в усвоении знаний, организации деятельности в сознательном стремлении овладеть рациональными приемами умственной деятельности. Социально – значимый аспект самостоятельной работы состоит в том, что главная задача образовательных учреждений – научить будущего специалиста постоянно пополнять свои знания, прививать навыки к непрерывному самообразованию. Самостоятельная работа студентов связана с учебным процессом и проводится с целью:

- систематизации и закрепления полученных теоретических и практических умений студентов;
- углубление и расширение теоретических знаний;
- формирования умений использовать нормативную, справочную документацию и специальную литературу;
- развития познавательных способностей и активности студентов; творческой инициативы, самостоятельности, ответственности и организованности;
- формирования самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации;

В данных методических указаниях используется воспроизводящий тип самостоятельной работы, т. е. студенты действуют по алгоритму или инструкции преподавателя, который организует деятельность студента и определяет объем знаний, предполагает алгоритм решения проблемы, вопросы и задания для самоконтроля.

Тема 1.1. Безопасность дорожного движения

Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения».

В результате изучения студент должен:

знать:

- разделы Федерального Закона «О безопасности дорожного движения»;
- изменения в правовой базе по безопасности дорожного движения;

уметь:- пользоваться статьями Федерального Закона и другими

правовыми - документами по безопасности дорожного движения.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» и другие правовые документы по безопасности дорожного движения.

Значение Федерального Закона и других правовых документов по безопасности дорожного движения для обеспечения безопасности дорожного движения.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (6)

Вопросы для самоконтроля

Утомление и переутомление водителя.

Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.

Предрейсовая аутогенная тренировка.

Значение Федерального Закона и других правовых документов по безопасности дорожного движения для обеспечения безопасности дорожного движения

Основы теории движения автомобиля.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- силы, действующие на автомобиль при движении;
- тормозной и остановочный пути, сцепление колес с дорогой;
- причины возникновения юза, заноса, буксования в различных

условиях;

- расположения центра тяжести и его влияние на устойчивость автомобиля;

уметь:

- при рассмотрении сил, действующих на автомобиль выделять случаи равномерного, ускоренного или замедленного движения, движение на подъем, спуск, на повороте или косогоре;

- проверять эффективность действия тормозных систем;
- различать продольную и поперечную устойчивость;
- определять габаритную полосу движения на повороте.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Силы, действующие на автомобиль при движении прямо, разгоне, торможении, а также при движении на косогоре и уклоне.

Коэффициент сцепления с дорогой, его числовое выражение для разных покрытий; тормозной и остановочный путь, его зависимость от скорости. Юз, занос, буксование - причины, способы устранения; центр тяжести и устойчивость автомобиля.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (2) стр14-41.

Вопросы для самоконтроля

Коэффициент сцепления с дорогой.

Психологические основы труда водителя.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- индивидуальные психофизиологические качества водителя;
- роль сенсорных и мыслительных навыков в оценке и прогнозировании

дорожно-транспортных ситуаций;

- время реакции водителя и влияние этих данных на безопасность дорожного движения;

- способы предупреждения и преодоления стрессового состояния;

уметь:

- осуществлять приемы самоконтроля и регулирования психофизиологического состояния водителя транспортного средства.

Норма времени 2 часа

Методические указания

Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Индивидуальные психофизиологические качества водителя: ощущение и восприятие, роль сенсорных и мыслительных навыков в оценке и прогнозировании дорожно-транспортных ситуаций. Оценка времени, расстояния и скорости движения. Время реакции водителя. Простая и сложная реакции. Факторы, влияющие на реакцию водителя. Общая характеристика внимания Объем, концентрация распределение и переключение внимания.

Характеристики ощущений: зрительные, слуховые, осязательные, вестибулярные, световая чувствительность. Зрение и его характеристики Острота зрения. Глазомер. Световая адаптация. Слепление. Изменение поля зрения в зависимости от скорости движения и плотности транспортного потока. Зрительные иллюзии и ошибки в оценке дорожной обстановки.

Ускорение и вибрации, их влияние на работоспособность и надежность водителя.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (3) стр.220-246

Вопросы для самоконтроля

Утомление и переутомление водителя.

Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.

Пред рейсовая аутогенная тренировка.

Профессиональная надежность и этика поведения водителей.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

-понятие «профессиональная надёжность водителя»;

-влияние профессиональных качеств водителя: пригодности, подготовленности, работоспособности и других качеств на надёжность водителя;

-влияние социальной системы, личностных особенностей , стрессовых ситуаций, коллектива на поведение человека; взаимосвязь этики водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения при обеспечении безопасности дорожного движения, при дорожно-транспортных происшествиях, при взаимодействии с окружающей средой.

уметь:

- организовывать работу водителя с высокой производительностью и высокими качественными показателями с соблюдением правил безопасности дорожного движения.

- соблюдать этические нормы поведения водителя в практической деятельности.

Норма времени 2 часа

Методические указания

- Определение надежности водителя. Психофизиологические качества: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

Двигательные, сенсорные и мыслительные навыки водителя, методы их совершенствования. Дисциплинированность, эмоциональная устойчивость, выносливость самообладание. Роль трудовых коллективов в профилактике дорожно-транспортных происшествий. Уважение к закону, окружающим, добросовестное выполнение водительского долга. Важность правового воспитания водителя. Значение чувства гражданского долга и профессиональной ответственности для повышения надежности водителя.

Работоспособность водителя. Допустимая продолжительность и интенсивность физиологических и психологических нагрузок. Организация питания и отдыха водителя. требования к рабочему месту водителя. Микроклимат кабины водителя.

- Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями органов милиции и Госавтоинспекции, с пассажирами и заказчиками. Этика водителя при дорожно-транспортном происшествии, при взаимодействии с окружающей средой.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (3) стр.246-257

Вопросы для самоконтроля

Психофизиологические качества водителя.

Работоспособность водителя

Этика водителя

Задание для самоконтроля:

Этика водителя при дорожно-транспортном происшествии, при взаимодействии с окружающей средой.

Требования к безопасности конструкции и техническому состоянию транспортных средств.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- конструктивные и эксплуатационные свойства, обеспечивающие безопасность транспортных средств;

- влияние эксплуатационных свойств на безопасность дорожного движения, активную, пассивную, послеаварийную и экологическую безопасность транспортного средства, и конструктивные решения для их улучшения:

- измерители тормозных свойств, устойчивости, управляемости проходимости и плавности хода;

уметь:

использовать знания измерителей тормозных свойств, устойчивости и управляемости транспортных средств для проведения несложных автотехнических экспертиз.

Норма времени: 2 часа.

Методические указания

Эксплуатационные свойства автомобиля, их влияние на безопасность движения
Понятие о конструктивной безопасности автомобиля. Активная, пассивная, послеаварийная и экологическая безопасность автомобиля
Компоновочные (габаритные и весовые) параметры автомобиля.

Силы, действующие на автомобиль при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему
Сила инерции.

Максимальная скорость и ускорение. Время и путь обгона.
Взаимодействие колеса автомобиля с дорожным покрытием. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента

сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (3) стр.270-288

Вопросы для самоконтроля

Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля

Тема 2.1. Основы безопасного управления транспортным средством . Общие положения.

В результате изучения темы студент должен:

иметь представление:

- о значении вопросов данного раздела для обеспечения безопасности дорожного движения,

- о ситуационном обучении и его особенностях;

- о вероятности ошибочных действий водителя;

уметь:

прогнозировать дорожную обстановку, выбирать правильное решение и его реализацию.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Значение вопросов данного раздела для обеспечения безопасности дорожного движения. Поведение водителя в дорожно-транспортных ситуациях.

Прогнозирование дорожной обстановки. Выбор правильного решения и его реализация. Вероятность ошибочных действий Типичные дорожно-транспортные ситуации и ошибки водителей. Ситуационное обучение и его особенности.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (2) стр.155-139

Вопросы для самоконтроля

Стрессовое состояние.

Способы его предупреждения и преодоления.

Техника пользования органами управления транспортного средства.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- оборудование рабочего места водителя, основные органы управления и их расположение, правильную посадку в транспортное средство и выход из него, положение водителя на рабочем месте;

- порядок пуска, прогрева и остановки двигателя при различной температуре воздуха;

- сигналы маневрирования, приемы переключения передач, управление рулевым колесом, управление тормозной системой, приемы пользования стояночным тормозом;

уметь;

-на тренажерах производить запуск, прогрев и остановку двигателя при различной температуре воздуха;

- выполнять последовательность действий органами управления и сигналами при трогании с места, разгоне, маневрировании, торможении;

-пользоваться приемами управления рабочими органами транспортного средства и сигналами маневрирования при его движении.

Норма времени:2 часа.

Методические указания

Практическое занятие:

Рабочее место водителя Оборудование рабочего места. Основные органы управления и их расположение. Правильная посадка и выход водителя из транспортного средства. Положение водителя на рабочем месте. Регулировка сидения, ремней безопасности, зеркал заднего вида. Положение рук на рулевом колесе и ног на педалях; пуск, прогрев и остановка двигателя при различных температурах воздуха; осмотр и оценка дорожной обстановки перед троганием с места; пользование сигналами маневрирования.

Последовательность действий транспортного средства с места, при его разгоне и торможении. Приемы переключения передач в восходящем и нисходящем порядке, включение заднего хода.

Приемы управления рулевым колесом при маневрировании. Техника вращения рулевого колеса поочередно правой и левой рукой с перехватами. Работа на боковых секторах рулевого колеса. Техника управления одной рукой Типичные ошибки при маневрировании.

Приемы управления тормозной системой. Служебное и экстренное торможение. Прерывистое торможение Действие водителя при отказе рабочей тормозной системы. Пользование стояночным тормозом.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (3) стр.289-303

Вопросы для самоконтроля

Техника управления транспортным средством.

Управление транспортным средством в ограниченном

пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- динамические габариты транспортных средств, правила трогание с места и выезда со стоянки, проезда габаритных ворот, поворота и разворота

транспортного средства, применение заднего хода при развороте, движение задним ходом, маневрирование при постановке транспортного средства на стоянку;

- типичные ошибки при движении в ограниченном пространстве, последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку;

- движение по перекрестку, приемы управления при переключении сигналов светофора, пересечение пешеходных переходов, управление транспортным средством в местах скопления пешеходов;

уметь:

- применять алгоритмы поведения для безопасного управления транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в местах скопления пешеходов.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Понятие о динамическом габарите транспортного средства.

Прямолинейное движение транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве. Трогание с места и выезд со стоянки. Проезд габаритных ворот. Поворот и разворот. Применение заднего хода при развороте. Движение задним ходом. Маневрирование при постановке транспортного средства на стоянку Типичные ошибки при движении в ограниченном пространстве.

Последовательность осмотра дороги при приближении к перекрестку Движение по нерегулируемому перекрестку. Приемы управления при переключении сигналов светофора. Пересечение пешеходных переходов. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения; и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей и подростков (школы, детские площадки).

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (3) стр.289-303

Вопросы для самоконтроля

Техника управление транспортным средством на перекрестках, пешеходных переходах и местах скопления пешеходов.

Управление транспортным средством в транспортном потоке.

В результате изучения темы студент должен:

иметь представление:

- о прямолинейном движении в транспортном потоке;
- о взаимодействии транспортного средства-лидера с другими

транспортными средствами;

знать:

- безопасный выбор скорости, дистанции и интервала;
- управление транспортным средством при объезде неподвижного

препятствия;

- особенности объезда стоянки маршрутных транспортных средств,
- управление транспортным средством при встречном разъезде и при

обгоне попутных транспортных средств;

уметь:

- применять алгоритмы поведения для безопасного управления транспортным средством в транспортном потоке при различных дорожно-транспортных ситуациях.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Прямолинейное движение в транспортном потоке. Взаимодействие транспортного средства-лидера с другими транспортными средствами.

Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Управление транспортным средством при объезде неподвижного препятствия.

Особенности объезда стоянки маршрутных транспортных средств,

Управление транспортным средством при встречном разъезде, при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (3) стр. 303-327

Вопросы для самоконтроля

Техника управление транспортным средством в транспортном потоке.

Управление транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;

- пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановке;

- меры предотвращения ослепления водителем встречного средства;

умет:

- применять алгоритмы поведения для безопасного управления транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости

Пользование световыми приборами и сигналами в темное время суток, во время дождя, при тумане и снегопаде, при преднамеренной и вынужденной остановках. Меры предотвращения ослепления водителем встречного транспортного средства.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (3) стр.327-329

Вопросы для самоконтроля

Техника управление транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- правила и приемы вождения по бездорожью, на полевых, лесных, коленных, щитовых дорогах, «зимниках», ледовых переправах:

правила и приемы преодоления канав, порогов, песчаных барханов водных преград, особенности движения по скользкой дороге, на поворотах, при трогании с места и торможении;

- опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину;

- приёмы управления транспортным средством на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления, при заносе;

уметь:

- применять алгоритмы поведения для безопасного управления транспортным средством при движении в сложных дорожных условиях

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Правила и приемы вождения по бездорожью, управление транспортным средством на полевых, лесных, коленных, щитовых дорогах, «зимниках», ледовых переправах

Правила и приемы преодоления канав, порогов песчаных барханов водных преград. Приемы управления транспортным средством при пониженном коэффициенте сцепления.

Особенности движения по скользкой дороге, на поворотах, при трогании с места и торможении. Приемы управления при заносе. Опасность выезда на мокрую или заснеженную обочину.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (3) стр.329-341

Вопросы для самоконтроля

Техника в сложных дорожных условиях.

Управление транспортным средством в особых условиях.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- управление транспортным средством при движении в колонне, построение и вытягивание колонны;

- проезд населенных пунктов, подъемов и спусков, разворот колонны для движения в обратном направлении;

- управление транспортным средством на железнодорожных переездах;

- особенности проезда охраняемых и неохраняемых переездов, мостов, путепроводов, транспортных развязок, тоннелей;

- управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств, сигнализацию при буксировке в светлое и темное время суток;

уметь:

- применять алгоритмы безопасного управления транспортным средством при движении в особых условиях.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Управление транспортным средством на железнодорожных переездах
Особенности проезда охраняемых и неохранных переездов, мостов, путепроводов, транспортных развязок, тоннелей. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.

Сигнализация при буксировке в светлое и темное время суток

Управление транспортным средством при движении в колонне. Построение и вытягивание колонны. Проезд населенных пунктов, подъемов и спусков.

Разворот колонны для движения в обратном направлении; привал.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (3) стр.341-356

Вопросы для самоконтроля

Применение алгоритмов безопасного управления транспортным средством на железнодорожных переездах и при буксировке неисправных транспортных средств.

Экономичное управление транспортным средством.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- приемы управления транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива;

- способы управления подачей топлива при различных режимах движения транспортного средства;

уметь:

- применять приемы экономичного управления транспортным средством в различных условиях.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Методы уменьшения потерь топлива при пуске и прогреве двигателя

Приемы управления транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива.

Режим экономичного управления транспортным средством в различных дорожных и метеоусловиях. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (3) стр.363-369

Вопросы для самоконтроля

Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.

Дорожно-транспортные происшествия и их причины.

В результате изучения темы студент должен:

знать :- понятие «дорожно-транспортное происшествие»,
классификацию дорожно-транспортных происшествий, статистику дорожно-транспортных происшествий;

- распределение аварийности по месяцам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам;

- виды контроля за безопасностью дорожного движения;

- механизм дорожно-транспортных происшествий; основные причины дорожно-транспортных происшествий и сопутствующие факторы;

уметь:

- раскрыть механизм совершения дорожно-транспортного происшествия;

- провести анализ аварийности за определенный период.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Понятие «дорожно-транспортное происшествие». Дорожно-транспортное происшествие - социальная проблема. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Статистика дорожно-транспортных происшествий. Анализ аварийности по месту совершения дорожно-транспортного происшествия.

Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам. Особенности аварийности в городах, на загородных дорогах, в сельской местности.

Контроль за безопасностью дорожного движения - государственный, ведомственный, общественный. Опасная и аварийная дорожная обстановка. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Понятие об экспертизе дорожно-транспортных происшествий.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (3) стр.216-220

Вопросы для самоконтроля

Понятие «дорожно-транспортное происшествие».

Организация работы службы безопасности движения в автотранспортных организациях.

Основные задачи Службы безопасности движения.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- Положение о службе безопасности движения на автотранспорте РФ;
- задачи Службы безопасности движения.

Норма времени: 2 часа.

Методические указания

Задачи службы безопасности движения, права и обязанности специалистов службы.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (8) стр. Стр310-316

Вопросы для самоконтроля

Задачи службы безопасности движения.

Организация работы отдела безопасности движения.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- организацию работы отделов безопасности движения на автотранспортном предприятии;
- обязанности сотрудников отдела безопасности движения;
- роль общественных организаций по предотвращению дорожно-транспортных происшествий;
- программы обучения и повышения квалификации водителей:

уметь:

- пользоваться справочной литературой по безопасности движения;
- оформлять планово-отчетную документацию отдела по безопасности движения;
- организовывать мероприятия по предупреждению аварийности

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Должностные инструкции инженера по безопасности дорожного движения. Планирование мероприятий по предупреждению аварийности и методы контроля их выполнения.

Организация медико-санитарного обслуживания и медицинского контроля водителей. Порядок служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, оформление материалов расследования. Организация работы оборудование и оснащение кабинета безопасности движения и автодрома на предприятиях.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (8) стр. Стр316-319

Задание для самоконтроля:

Организация работы оборудование и оснащение кабинета безопасности движения и автодрома на предприятиях

Требования по безопасности движения при лицензировании транспортной деятельности.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- положение о лицензировании на автотранспорте;
- неисправности, с которыми запрещены движение и эксплуатация

автотранспортных средств;

уметь:

- пользоваться справочной литературой;
- определять неисправности транспортного средства в необходимом

объеме.

Норма времени: 2 часа.

Методические указания

Основные задачи эксплуатационной, технической, кадровой и других служб предприятий по организации безопасной работы подвижного состава
Требования, предъявляемые по безопасности дорожного движения, при лицензировании транспортной деятельности.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (8) стр.319-322

Вопросы для самоконтроля

Неисправности, с которыми запрещены движение и эксплуатация автотранспортных средств.

Тема 3.1. Правила дорожного движения.

Общие положения.

В результате изучения темы студент должен:

иметь представление.

- о значении правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности движения;

знать:

- основные понятия и термины в Правилах дорожного движения.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности движения. Основные понятия и термины в Правилах дорожного движения.

Ответственность за нарушение Правил дорожного движения.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (8) стр.12-56

Вопросы для самоконтроля

Ответственность за нарушение Правил дорожного движения.

Обязанности участников дорожного движения.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- общие обязанности водителей;
- обязанности водителей транспортных средств, участвующих в международном дорожном движении;
- обязанности участников дорожного движения по выполнению Правил дорожного движения;

уметь:

- обосновать роль Правил дорожно-транспортного движения как единого основного документа, регулирующего взаимодействие всех участников движения.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение

Документы при управлении транспортным средством, которые водитель должен иметь при себе и передавать для проверки работникам милиции, дружинникам и внештатным сотрудникам милиции. Порядок предоставления транспортных средств работникам милиции и медицинскому персоналу.

Обязанности водителя, участвующего в международном дорожном движении.

Обязанности водителя перед выездом на линию и в пути.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортным происшествиям, последовательность их действий. Запрещения водителям транспортных средств. Опасные последствия несоблюдения запрещений.

Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению выполнения
Правил дорожного движения.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (7) стр.3-8

Вопросы для самоконтроля

Запрещения водителям транспортных средств..

Дорожные знаки, дорожная разметка.

В результате изучения темы студент должен:

иметь представление:

- о значении дорожных знаков и дорожной разметки в общей системе и организации дорожного движения;

знать;

- требования к расстановке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки;

- назначение и название каждого знака и каждого вида дорожной разметки;

- значение дорожных знаков и дорожной разметки в общей системе организации дорожного движения;

уметь:

- распознавать дорожные знаки и дорожную разметку;

- пользоваться дорожными знаками и дорожной разметкой;

-быстро и безошибочно ориентироваться по дорожным знакам и дорожной разметке в условиях, приближенных к реальной обстановке.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков

Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения и назначение каждого знака.

Знаки приоритета, их назначение, название и место установки каждого знака. Действие водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета

Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения, название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания, название, назначение и место установки каждого знака. Особенности установки и действия знаков. Информационно-указательные знаки, их назначение, общие признаки информационно-указательных знаков, название, назначение и установка каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

Знаки сервиса, назначение, название и установка знаков сервиса.

Знаки дополнительной информации (таблички): назначение, название и установка знаков. Взаимодействие табличек с другими группами дорожных знаков.

Значение дорожной разметки в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожной разметки.

Горизонтальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Название линий и надписей на проезжей части. Применение сплошных и прерывистых линий.

Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (7) стр.34-54

Вопросы для самоконтроля

Значение дорожной разметки в общей системе организации дорожного движения.

Аварийная сигнализация и знак аварийной остановки.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- назначение аварийной световой сигнализации;
- случаи включения аварийной световой сигнализации, выставления
- знака аварийной остановки.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Аварийная сигнализация и ее применение,

Действие водителя после включения аварийной световой сигнализации

Знак аварийной остановки, его применение.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (7) стр.14

Вопросы для самоконтроля

Применение аварийной сигнализации и знак аварийной остановки.

Движение транспортных средств.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- правила проезда специальных транспортных средств,

маневрирование;

- разрешение максимальной скорости движения, правила обгона и встречного разъезда.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Обязанности водителей по обеспечению проезда транспортных средств с включенными проблесковыми маячками.

Начало движения, маневрирование. Указатели поворотов; разворот, перечень мест, где разворот запрещен; движение задним ходом, перечень мест, где запрещено движение задним ходом.

Полосы торможения и разгона.

Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости.

Максимальная скорость для различных транспортных средств, запрещения водителям во время движения.

Обгон, встречный разъезд. Обязанности водителей перед началом обгона. Завершение обгона. Запрещение на обгон Движение тихоходного транспортного средства. Правила встречного разъезда.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (7) стр.9-10

Вопросы для самоконтроля

Применение полосы торможения и разгона.

Остановка и стоянка.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- правила остановки и стоянки транспортных средств.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Места, разрешенные и запрещенные для остановок и стоянок. Действия водителя, покидающего транспортное средство Вынужденная остановка.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (7) стр.21-24

Задание для самоконтроля:

Места, где запрещена остановка и стоянка.

Сигналы светофора и регулировщика.

Требования к знаниям, умениям

Студент должен:

знать:

- типы светофорного регулирования, назначение светофоров, значения сигналов светофоров;

- значение сигналов регулировщика, действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожной разметке, дорожным знакам:

уметь:

-быстро и безошибочно ориентироваться по сигналам светофора и регулировщика, действовать в различной дорожной обстановке в строгом соответствии с сигналами.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Типы светофоров, назначение. Значение сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами. Регулировка движения маршрутных транспортных средств специальными светофорами.

Значения сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов. Действие водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (7) стр.11-14

Вопросы для самоконтроля

Действие водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- типы и виды перекрестков, порядок, очередность движения на различных типах и видах перекрестков, действия водителей в случае затруднения в определении типа и вида перекрестка (условие недостаточной видимости);

уметь:

- определять тип и вид перекрестков, очередность проезда различными транспортными средствами.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Классификация перекрестков. Правила проезда перекрестков.

Особенности движения трамваев на перекрестках.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (7) стр.24-26

Вопросы для самоконтроля

Классификация перекрестков.

Разводка транспортных средств на макетах перекрестков.

Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств.

Приоритет маршрутных транспортных средств.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- типы пешеходных переходов;
- обязанности водителя, приближающегося к пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств;
- правила проезда пешеходных переходов:
- приоритет маршрутных транспортных средств, уметь:
- определять регулируемые и нерегулируемые переходы;
- предвидеть возникновение опасностей в местах приближения к переходам и остановкам маршрутных транспортных средств.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Классификация пешеходных переходов, проезд пешеходных переходов, приоритет пешеходов, а также слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью. Действия водителя при заторе, образовавшемся за пешеходным переходом. Приоритет пассажиров, движущихся к маршрутному транспортному средству или от него.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Полоса для маршрутных транспортных средств. Движение маршрутных транспортных средств от обозначенных остановок в населенных пунктах и вне их.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (7) стр.26-27

Вопросы для самоконтроля

Действие водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Движение через железнодорожные пути.

В результате изучения темы студент должен:

знать;

- требования дорожных знаков, светофоров, разметки, положения шлагбаума,

указания дежурного по переезду;

- запрещения выезда на переезд, запрещение движения через переезд;

- действия водителя при вынужденной остановке на переезде;

- сигналы остановки и общей тревоги.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Типы пересечений железнодорожных путей с автомобильными дорогами Оборудование переездов.

Обязанности водителей при переезде железнодорожных путей
Запрещения выезда на железнодорожные пути Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде. Сигналы экстренной и общей тревоги.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (7) стр.27-28

Вопросы для самоконтроля

Сигналы экстренной и общей тревоги в случае аварийной остановки на железнодорожном переезде.

Движение по автомагистралям и в жилых зонах.

В результате изучения темы студент должен:

знать.

- запрещения на движение по автомагистралям, действия водителя при вынужденной остановке на проезжей части;

- движение пешеходов в жилых зонах; правила движения транспортного средства в жилой зоне и при выезде из них

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Признаки автомагистрали и элементы ее устройства, Организация движения по автомагистрали.

Запрещения, действующие на автомагистрали, а также на дорогах для автомобилей.

Вынужденная остановка на автомагистрали.

Движение пешеходов в жилых зонах. Запрещения для водителей транспортных средств, действующих в жилых зонах и на территориях, к ним приравненных.

Выезд из жилой зоны.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (7) стр.28-29

Вопросы для самоконтроля

Действия водителя при вынужденной остановке на автомагистрали.

Внешние световые приборы и звуковые сигналы.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- случаи включения световых приборов, габаритных огней, переключения дальнего света на ближний;
- поведение водителя при ослеплении; использование противотуманных фар;
- включение ближнего света фар в светлое время суток; использование фары-прожектора и фары-искателя, задних противотуманных фонарей, знака «Автопоезд», проблескового маячка оранжевого или желтого цвета;
- применение звуковых сигналов; предупреждение об обгоне.

Методические указания

Условия, определяющие недостаточную видимость на дороге. Внешние световые приборы, их использование. Применение звуковых сигналов.

Опасные последствия неправильного применения внешних световых приборов и сигналов.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (7) стр.30

Вопросы для самоконтроля

Применение звуковых сигналов.

Буксировка механических транспортных средств.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- условия и запрещения буксировки.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Назначение и способы буксировки. Виды сцепок, требования к ним

Требования безопасности при буксировке на гибкой и жесткой сцепке.

Правила перевозки людей при буксировке транспортных средств.

Скорость и обозначение транспортного средства при буксировке. Условия и случаи запрещения буксировки.

Опасные последствия нарушений правил буксировки механических транспортных средств.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (7) стр.30-31

Вопросы для самоконтроля

Назначение и способы буксировки.

Учебная езда. Перевозка людей, грузов.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- элементы первоначального обучения вождению;
- места запрещения учебной езды;
- особенности перевозки людей и грузов.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Первоначальное обучение вождению. Обязанности обучающего и обучаемого вождению. Обозначение транспортных средств при обучении.

Перечень дорог, на которых запрещена учебная езда.

Обязанности водителя, перевозящего людей. Оборудование транспортного средства для перевозки людей. Перевозка детей. Запрещения при перевозке людей.

Обязанности водителя при перевозке грузов. Условия для перевозки грузов. Обозначения крупногабаритных грузов. Перевозка грузов, осуществляемая по специальным правилам.

Лицензирование на обучение, на перевозку грузов и людей.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (7) стр.31-33

Вопросы для самоконтроля

Обязанности обучающего и обучаемого вождению.

Требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, к прогону ЖИВОТНЫХ.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- специфические особенности движения и необходимость введения дополнительных требований к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, прогону животных по дорогам.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Требования к водителям велосипедов, мопедов, гужевых повозок (саней), к погонщикам вьючных, верховых животных или стада; разрешения.

Запрещения водителям велосипеда и мопеда. Порядок проезда на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой.

Обязанности водителя гужевой повозки (саней) при выезде с второе; е пенной дороги в местах с ограниченным обзором.

Порядок прогона животных через железнодорожные пути.

Запрещения водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных верховых животных и скота.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (7) стр.33-34

Вопросы для самоконтроля

Запрещения водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных верховых животных и скота.

Тема 2.2. Доврачебная помощь пострадавшим. Общие положения.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- дорожно-транспортный травматизм, последовательность оказания медицинской помощи пострадавшим;

назначение медикаментов, входящих в аптечку, перечень медикаментов (в соответствии с приказом Минздрава РФ от 26.08.96 г. № 325).

- юридические аспекты в вопросах помощи пострадавшим;

- оснащение постов ГАИ, дорожных санитарных постов:

уметь:

пользоваться медицинской аптечкой при оказании само- и взаимопомощи.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Дорожно-транспортный травматизм, принципы организации и последовательность оказания медицинской помощи пострадавшим.

Юридические аспекты в вопросах помощи пострадавшим. Оснащение постов ГАИ, дорожных санитарных постов согласно приказу Минздрава РФ от 26.08.96 г. № 325.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (13) стр. Стр8-10 , 43-45

Вопросы для самоконтроля

Медицинская аптечка для оснащения транспортных средств.

Основы анатомии и физиологии человека.

В результате изучения темы студент должен:

иметь представление:

- о строении скелета человека, его функции;

- о сердечно-сосудистой системе, об органах дыхания;

знать:

- функции и взаимное влияние органов, их строение и положение в организме;

- оптимальную характеристику вен, артерий, капилляров;

- места прижима артерий, места прощупывания пульса;

уметь:

- прощупывать и считать пульс, прижимать артерии к костям скелета для временной остановки кровотечения.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Организм как единое целое. Органы дыхания, их значение для деятельности человека. Сердечно-сосудистая система. Сердце и его функции. Характеристика сосудов (вен, артерий, капилляров).

Расположение основных кровеносных сосудов, места прижатия артерий. Пульс, его характеристика, места прощупывания. Основные понятия об органах пищеварения, выделения.

Опорно-двигательный аппарат: позвоночник, таз, грудная клетка, кости конечностей, суставы. Мышцы и связки.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (13) стр. 4-8

Вопросы для самоконтроля

Расположение основных кровеносных сосудов, места прижатия артерий.

Пульс, его характеристика, места прощупывания.

Состояния опасные для жизни.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

-виды и признаки кровотечений;

-виды антисептиков и способы их применения:

- признаки клинической смерти, признаки отравления газом, признаки солнечного и теплового ударов.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Кровотечение, его виды и признаки. Раневая инфекция. Асептика и антисептика.

Остановка сердца, причины, признаки. Солнечный и тепловой удары, их признаки. Отравление угарным газом, признаки отравления.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (13) стр. 11-13

Вопросы для самоконтроля

Первая помощь при отравление угарным газом, признаки отравления.

Доврачебная помощь лицам, пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях.

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- субъективные и объективные признаки травмирующего

фактора:

- характеристику повреждений, правила переноски пострадавших:

- транспортировку на жестком щите;

- использование различных видов транспорта для перевозки пострадавших с учетом характера травмы;

- последовательность действий при оказании доврачебной помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

уметь:

- распознать травмирующий фактор по объективным и субъективным признакам;

- последовательно оказать доврачебную помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- извлекать пострадавшего из транспортного средства;

-правильно перенести, погрузить и транспортировать пострадавших

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Определение травмирующего фактора, извлечение пострадавшего из транспортного средства.

Оказание доврачебной помощи.

Правила и средства переноски пострадавших. Правила погрузки и транспортировки, пострадавших с использованием различных видов транспорта.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (13) стр. 13-41

Вопросы для самоконтроля

Правила и средства переноски пострадавших.

Правила погрузки и транспортировки, пострадавших с использованием различных видов транспорта.

Алкоголь и наркотики, их вредное влияние на безопасность движения

В результате изучения темы студент должен:

знать:

- признаки алкогольного и наркотического опьянения, влияние на скорость реакции водителя;
- статистику ДТП;
- правила медицинского освидетельствования водителей;
- законодательство о борьбе с алкоголизмом и наркоманией в части дорожного движения.

Норма времени: 4 часа.

Методические указания

Реакция водителя и ее зависимость от алкогольного и наркотического опьянения; препараты, снижающие реакцию водителя; система медицинского контроля над состоянием водителей; ответственность за выезд водителей в неподготовленном состоянии.

Алгоритм работы над темой

Изучить рекомендуемую литературу (10) стр. 75-77

Вопросы для самоконтроля

Препараты, снижающие реакцию водителя;

Ответственность за выезд водителей в состоянии алкогольного и наркотического опьянения

Литература.

1. ФЗ «О безопасности дорожного движения»: принят Государственной Думой 15 ноября 1995г. (с изменениями и дополнениями: октябрь 2011г) - Новосибирск: Сиб. унив. изд-во,2011.
2. Новые ПДД РФ на 2016 текст ПДД проверен и одобрен ГИБДД РФ – М.: М.: Эксмо, 2016-96с.
3. Первая медицинская помощь при ДТП – М.: ООО «ИДТР»,2012 -48с.
4. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения – М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2011 -160с.
5. Класный водитель. Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс]: Всерос. ежен. электр. изд-е –М.: ООО «Эконавт», 2013-2016. Электр. опт. Диск
6. Туревский И.С. Теория автомобиля: учебное пособие -2-е изд., стер. – М.: Высшая школа,2011 -240с.
7. Русаков И.Р. Правила дорожного движения с иллюстрациями и комментариями. Ответственность водителей (таблица штрафов и наказаний). -3-е изд., испр. И доп. – Новосибирск: Норматика,2012 - 80с.
8. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С» и «D» в новой редакции) с комментариями. – М.: «Рецепт-Холдинг»,2015 -224.с
9. Жульнев Н.Я. Учебник водителя. Правила дорожного движения – М.: ООО «Книжное изд-во За рулем», 2010 -224с.

Дополнительная литература

1. Усольцев Д.А. Права водителя 2012. Как противостоять недобросовестному гаишнику – М.: Эксмо, 2012 -256с.
2. Эйгель С. И. Правила дорожного движения [Текст]: учебное пособие – М.: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2005 -192с.
3. Иларионов В.А. и др. Правила дорожного движения и основы безопасного управления – М.: Транспорт, 1998- 448 с.

Самодуров Владимир Васильевич

Методические рекомендации для самостоятельной работы

Правила безопасности дорожного движения

Для специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»

Подписано в печать

Бумага писчая

Формат _____

Тираж _____

Отпечатано в ИЦ Колледж Агробизнеса

672023, Чита-23, а/г Опытный, 10
