

Колледж агробизнеса Забайкальского аграрного института – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный аграрный университет имени А.А.Ежевского»

ДНЕВНИК
по прохождению учебной практики

УП 01.05 «Техническое обслуживание»

(Код и наименование учебной практики)

по ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
(код) (наименование профессионального модуля)

Ф.И.О.
студента _____

группы _____ специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
(код и наименование специальности)

автомобильного транспорта

Сроки прохождения практики с _____ по _____ 201_г.

Дневник проверил преподаватель _____
(подпись, фамилия, инициалы)

Дата _____

Оценка за дневник _____

Чита 2017 г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Учебная практика проводится с целью:

- ознакомления студентов с производственными и технологическими процессами непосредственно в автотранспортных предприятиях различных организационно-правовых форм.
- формирования у обучающихся первоначальных профессиональных умений в рамках модулей ППССЗ по основным видам профессиональной деятельности для освоения рабочей профессии.

В период практики студенты должны участвовать в выполнении производственного плана участка (отделения, бригады, звена), с учетом тематического плана практики и оснащенности участков.

Ответственность за организацию учебной практики возлагается на руководителя хозяйства.

Общее руководство практикой ведет один из ведущих специалистов предприятия.

Непосредственное руководство практикой студентов в подразделениях предприятия возлагается на руководителей подразделений.

Практиканты и руководитель практики предприятий назначаются приказом в день приезда практикантов на предприятие.

Руководитель практики от предприятия обязан систематически контролировать ведение дневника, отчета, обеспечить выполнение программы практики, а по ее окончании дать оценку качества работы практиканта- по аттестационному листу.

Записи дневника по видам и объемам выполненной работы ежедневно должны быть подписаны руководителем участка, где работает практикант.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модуля ППСЗ по основному виду профессиональной деятельности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для соответствующей специальности и необходимых для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций.

Требования к результатам освоения учебной практики

ВПД	Требования к умениям
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	уметь: разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; осуществлять технический контроль автотранспорта; оценивать эффективность производственной деятельности; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы учебной практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модуля ППСЗ по основному виду профессиональной деятельности (ВПД):

необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной профессии.

Код	Наименование результата освоения практики
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Количество часов по ПМ	Виды работ	Наименования тем учебной практики	Количество часов по темам
ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3	Вводное занятие, общий осмотр автомобиля.	6	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта		6
	Раздел 1. Двигатель, система охлаждения и смазки.	30		Тема 1.1. Система охлаждения	6
				Тема 1.2. Система смазки	6
				Тема 1.3. Двигатель, кривошипно-шатунный механизм.	6
				Тема 1.4. Двигатель, механизм газораспределения	6
				Тема 1.5. Двигатель	6
	Раздел 2. Сцепление, коробка переменных передач и карданная передача.	24		Тема 2.1. Сцепление	6
				Тема 2.2. Коробка переменных передач	6
				Тема 2.3. Раздаточные коробки. Автоматические коробки передач.	6
				Тема 2.4. Карданные передачи.	6
	Раздел 3. Задний мост	12		Тема 3.1. Дифференциалы ведущих мостов.	6
				Тема 3.2. Техническое обслуживание мостов и ступиц.	6
	Раздел 4. Передний мост и рулевое управление.	36		Тема 4.1. Передняя подвеска легкового автомобиля	6
				Тема 4.2. Передняя подвеска грузового автомобиля	6
				Тема 4.3. Передний ведущий мост.	6
				Тема 4.4. Червячный рулевой механизм и рулевой привод.	6
				Тема 4.5. Реечный рулевой механизм и рулевой привод	6
				Тема 4.6. Гидроусилители рулевого управления и рулевая колонка	6
	Раздел 5. Тормозные системы	30		Тема 5.1. Дисковые тормозные устройства	6
				Тема 5.2. Барабанные тормозные устройства	6
				Тема 5.3. Гидравлический привод тормозов	6

			автотранспорта	Тема 5.4. Пневматический привод тормозов	6
				Тема 5.5. Стояночная тормозная система	6
	Раздел 6. Кабина, платформа и оперение.	6		Тема 6.1. Кабина, платформа и оперение	6
	Раздел 7. Ходовая часть	12		Тема 7.1. Зависимая подвеска	6
				Тема 7.2. Независимая подвеска	6
	Раздел 8. Система питания автомобиля	24		Тема 8.1. Система питания карбюраторного ДВС	6
				Тема 8.2. Система питания дизельного ДВС	6
				Тема 8.3. Газобаллонная система питания	6
				Тема 8.4. Техническое обслуживание систем питания	6
	Раздел 9. Электрооборудование	24		Тема 9.1. Аккумуляторные батареи	6
				Тема 9.2. Стартера и системы пуска	6
				Тема 9.3. Системы зажигания	6
				Тема 9.4. Генераторы и приборы дополнительного электрического оборудования	6
	Раздел 10. Зачетная практическая работа	6	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств		6
	Раздел 11. Квалификационные экзамены	6	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей		6
	Итого:	216			

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ по учебной практике

УП 01.05 «Техническое обслуживание»

(Код и наименование учебной практики)

по ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
(код) (наименование профессионального модуля)

студента _____
(ФИО обучающегося)

группы _____ специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
(код и наименование специальности)

автомобильного транспорта

Продолжительность практики: 216 часов. Время проведения: с _____ по _____

Виды и объем работ, выполненные студентом-практикантом во время практики

Код ПК	Вид работ	Освоенные умения	Количество часов	Отметка о выполнении
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта	204	
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач	6	
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	Оценивать эффективность производственной деятельности; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач	6	

Во время прохождения практики студент-практикант показал следующий уровень освоения профессиональных компетенций

Профессиональная компетенция	Уровень освоения (высокий, средний, низкий)*
ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	
ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	

ПК 1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	
--	--

- *- высокий уровень – обучающийся самостоятельно выполняет программу практики, проявляет инициативу при решении поставленных задач;
- средний уровень – обучающийся не в полной мере способен самостоятельно выполнить программу практики, зачастую выступает в роли ассистента;
- низкий уровень – обучающийся частично выполняет программу практики, пассивно относится к выполнению обязанностей.

Итоговая оценка освоения профессиональных компетенций*:

- * - «отлично» - обучающийся освоил более 50% профессиональных компетенций на высоком уровне, остальные на среднем;
- «хорошо» - обучающийся освоил не менее 50% профессиональных компетенций на высоком и среднем уровнях;
- «удовлетворительно» - обучающийся освоил более 60% профессиональных компетенций на низком уровне

Преподаватель:

—

(фамилия и инициалы, подпись)

Дата _____

МП.